



Freut sich auf seine erste ADAC Formel Masters-Saison: JBR-Pilot Benedikt Gentgen (Foto: PS-Pictures)

Top-Talent startet für JBR in der ADAC Formel Masters 2013

## JBR verpflichtet Kart-Talent Benedikt Gentgen

Benedikt Gentgen wird neben Hannes Utsch das zweite Fahrzeug für JBR in der ADAC Formel Masters Saison 2013 pilotieren.

Das Kart-Talent aus Hürtgenwald-Zerkall wurde im Sommer von JBR zu einem Formel-Einsteigerlehrgang eingeladen und konnte dort mehr als überzeugen.

In der Folge wurden weitere Testfahrten in Hockenheim und in Most durchgeführt, bei denen sich der erste positive Eindruck bestätigt hat.



Benedikt Gentgen bestritt in den Jahren 2007 bis 2011 mehr als 50 Rennen in ganz Europa und fuhr dabei zahlreiche Erfolge ein. Zu den größten Erfolgen zählte sicherlich die Qualifikation zur Trofeo Andrea Marguitti. Als einziger Deutscher stand er im Finale der internationalen Königsklasse KF3 und ließ mehr als 60 Piloten hinter sich.

In 2012 stellte er sich der starken Konkurrenz in der Deutschen Junioren Kart-Meisterschaft und dem ADAC Kart Masters.

Mit über zehn Podiumsplatzierungen kann Benedikt auf eine erfolgreiche Saison zurückblicken.

Im August 2012 folgte Benedikt der Einladung von JBR zur Teilnahme an einem Formel-Einführungslehrgang. Benedikt konnte dabei mit großem Talent und professioneller Herangehensweise überzeugen.

Peter Widmer, Technischer Leiter von JBR: "Ich freue mich sehr über die Verpflichtung von Benedikt Gentgen. Er hat uns bei Testfahrten im vergangenen Jahr restlos überzeugen können und wir sind uns sicher, mit ihm sehr gute Platzierungen erreichen zu können."

Die Saison 2013 startet am 28. April in Oschersleben. Das Rollout und die ersten Testfahrten sind bereits für Mitte März geplant. Neben Hannes Utsch und Benedikt Gentgen beabsichtigt JBR den Einsatz eines dritten Fahrzeuges.

Mehr Infos über den neuen JBR-Piloten finden sich unter:

[www.benedikt-gentgen.de](http://www.benedikt-gentgen.de)

AUSGABE **01/2013**

Benedikt Gentgen für JBR

Interview Benedikt Gentgen

Kooperation Simforce Emotions

Vorbereitung im Simulator

JBR-Einführungslehrgänge

Rennkalender 2013

## NÄCHSTE TERMINE

13.03.. Rollout



ADAC  
formel masters

Motor Sport  
Fitness-Akademie

SIMFORCE  
MOTORSPORTS

PS-Pictures

PitRadio im Interview mit dem neuen JBR Piloten Benedikt Gentgen

## An die Spitze fahren

Benedikt Gentgen im Gespräch mit PitRadio über die bisherigen Testfahrten, Ziele und Erwartungen für 2013.



**JBR PitRadio:** "Benedikt, nach dem Kartsport sitzt du nun im ADAC Formel Masters-Auto. Wie bist du zum Formelsport gekommen?"

**Benedikt Gentgen:** "Anfang 2012 wurde Formel 1-Ingenieur und JBR-Teambesitzer Jörn Becker bei einem Kartrennen auf mich aufmerksam und hat mich angesprochen, ob ich nicht einmal in seinem Team einen Formeltest absolvieren möchte. Diese Einladung nahm ich dankend an und hatte am 28. und 29.06.2012 meinen ersten Test. Aufgrund meiner abgelieferten Leistungen haben wir dann eine Zusammenarbeit in der ADAC Formel Masters vereinbaren können."

**JBR PitRadio:** "Du hast bereits in 2012 mit JBR testen können. Wie hast du die Zusammenarbeit mit dem Team bisher erlebt?"

**Benedikt Gentgen:** "Die bisherige Zusammenarbeit mit JBR war absolut professionell. Das gesamte Team arbeitet sehr konzentriert und ist sehr gut strukturiert, jeder weiß was er zu tun hat. Außerdem sind alle sehr locker und so macht die Zusammenarbeit noch mehr Spaß."

**JBR PitRadio:** "Wenn du nach vorne blickst: Wie bereitest du Dich auf deinen Einstieg in die Serie 2013 vor?"

**Benedikt Gentgen:** "Ich bereite mich auf den Einstieg in den Formelsport natürlich mit sehr viel Fitness und Koordinationstraining vor, aber auch mit Simulatorfahrten. Zusätzlich mache ich noch Mentalübungen, die mir dabei helfen, mich noch besser konzentrieren zu können."

**JBR PitRadio:** "Wo siehst du dich langfristig im Motorsport?"

**Benedikt Gentgen:** "Langfristig sehe ich mich im Motorsport natürlich erfolgreich. Welche Serien und Autos ich fahren werde, kann man jetzt noch nicht sagen. Aber selbstverständlich heißt das langfristige Ziel Formel 1."

**JBR PitRadio:** "Wer ist dein Vorbild und warum?"

**Benedikt Gentgen:** "Mein Vorbild ist Ayrton Senna, weil er sehr zielstrebig war und sich wie kein anderer konzentrieren konnte, besonders im Qualifying. Sein Gefühl für das Auto speziell im Regen war außergewöhnlich und er war unbeschreiblich ehrgeizig. All' diese Eigenschaften machen ihn für mich zum besten Fahrer aller Zeiten und zum Vorbild und Idol."

**JBR PitRadio:** "Was sind deiner Meinung nach deine Stärken? Wo siehst du noch Schwächen bzw. woran willst du vermehrt arbeiten?"

**Benedikt Gentgen:** "Meiner Meinung nach sind die Stärken mein Ehrgeiz und die Hingabe für die Sachen, die ich mache. Meine Schwäche ist, dass ich manchmal die Dinge zu perfekt haben will und mich dann zu sehr aufs Detail konzentriere."

**JBR PitRadio:** "Vor dir liegen 24 Rennen im Profi-Formelsport. Was erwartest du von dir und deinem ersten Jahr im Profisport?"

**Benedikt Gentgen:** "Ich erwarte von mir, dass ich auch schon in meinem ersten Jahr im Profi-Formelsport an die Spitze fahren und um Siege kämpfen kann."





Neuer Kooperationspartner: Simforce Emotions

## Virtuelles Training am Simulator als optimale Vorbereitung für Test- und Renneinsätze

JBR kooperiert in 2013 mit der Simforce Emotions GmbH. Das Berliner Unternehmen bietet dabei u.a. folgende Leistungen an:

- High-End-Simulator auf dem Niveau mittelklassiger Formel 1-Team-Simulatoren.
- 180°-Sichtfeld (geschwungen) ermöglicht beste Grafik und größtmögliches Maß an Realität.
- Features wie integriertes Vibrationssystem oder Feedbacksystem (Seat-Shaker) ermöglichen reale Bewegungen (Curbs, Federn, Schaltvorgänge, Motorvibration, etc.).
- Hightech Lenkrad, Gurt- und Pedalsystem, integrierte Kameras und individuell geschäumte Sitze.
- Vollständig installierte Datenauswertung und Live-time-Telemetrie (sonst nur in der Formel 1).
- Die folgenden Autos sind verfügbar: F1, F2, F3, GP2, GP3, Formula ADAC/Abarth.

JBR-Fahrern bietet sich somit die Möglichkeit, sich optimal auf die Saison bzw. auf die nächsthöhere Rennserie vorzubereiten.

Dank der gegebenen Fahrzeit, einem erstklassigen Simulator mit einzigartig geschwungenem Sichtsystem und qualifiziertem Coaching Personal bietet das Simulator-Training Fahrern einen maximalen Trainingseffekt.



Vom Kart bis zur GP2 – als Fahrer sollte man jede Woche im Rennauto sitzen, um sich schneller und zielgerichteter als seine Kontrahenten zu entwickeln. Dies ist besonders jungen Fahrern aufgrund von Testverboten oder hohen Kosten für Testtage kaum noch möglich.

Weitere Informationen unter:

[www.simforce-emotions.de](http://www.simforce-emotions.de)

JBR-Piloten Hannes Utsch und Benedikt Gentgen Saison-Vorbereitung im Simulator

## Vorbereitung in einer anderen Welt

Die beiden JBR-Piloten Hannes Utsch und Benedikt Gentgen haben sich mit Hilfe intensiver Simulator-Trainingsfahrten auf die kommende Saison vorbereitet. Simuliert wurden dabei die ersten drei Saisonrennen der ADAC Formel Masters Saison 2013. Unter professioneller Betreuung durch Simforce Emotions konnten dabei extrem wichtige Erfahrungen gesammelt werden.





JBR-Einführungslehrgänge auch 2013 wieder im Programm

## JBR-Einführungslehrgänge 2013: Auf der Suche nach den Talenten von morgen

Für Neueinsteiger in den Formelsport bietet JBR in diesem Jahr ein spezielles Konzept an. Dieses wurde erstmalig im vergangenen Jahr durchgeführt und kann bereits jetzt als voller Erfolg bezeichnet werden.

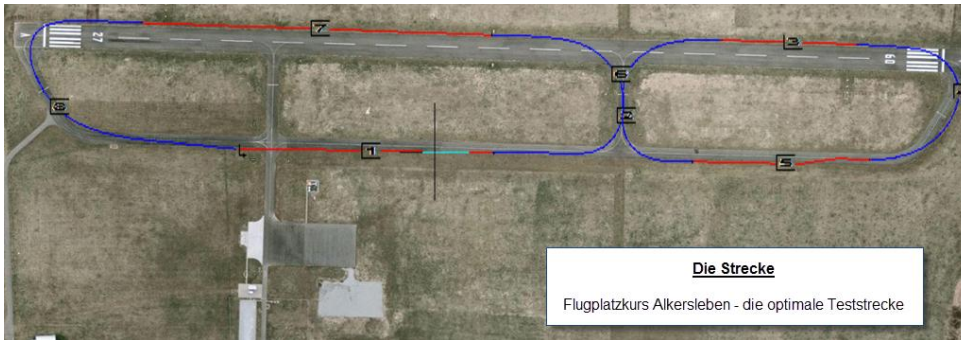
Ambitionierten Kartfahrern, die erste Erfahrungen im Formelsport sammeln möchten, bietet JBR einen zweitägigen Einführungslehrgang an. Dabei wird den Piloten am ersten Tag zunächst das ADAC Formel Masters-Fahrzeug im Detail erklärt. Danach werden theoretische Grundlagen der Rennsporttechnik vermittelt u.a.:

Nach dem ersten Roll-Out noch am ersten Tag ist der zweite Tag dem Fahrtraining gewidmet.

Trainiert wird auf dem Flugplatz in Alkersleben (Thüringen). Die Strecke bietet optimale Bedingungen, da verschiedene Streckenvarianten ausprobiert werden können. So kann nach und nach der Schwierigkeitsgrad gesteigert werden.

JBR freut sich, neue Talente kennenzulernen. Mehr Infos sind zu finden unter:

[www.jbracing-group.com](http://www.jbracing-group.com)



Rennkalender 2013 veröffentlicht

### Aktuelle Termine

Das ADAC Formel Masters geht auch in der Saison 2013 mit acht Veranstaltungen und insgesamt 24 Rennen in Deutschland und dem benachbarten Ausland an den Start. Zwei neue Veranstaltungsorte sorgen in der kommenden Saison für einen noch attraktiveren Kalender. Die Formelschule des ADAC startet wie bisher auf allen fünf Rennstrecken in Deutschland und tritt darüber hinaus erstmals auf der belgischen Formel-1-Strecke in Spa-Francorchamps und auf dem Slovakiaring in der Slowakei an.

26. – 28.04.2013	Motorsport Arena Oschersleben
10. – 12.05.2013	Spa (B)
07. – 09.06.2013	Sachsenring
02. – 04.08.2013	Nürburgring
09. – 11.08.2013	Red Bull Ring (A)
30.08. – 01.09.2013	Lausitzring
13. – 15.09.2013	Slovakia Ring (SK)
27. – 29.09.2013	Hockenheim



#### IMPRESSUM

Newsletter der JB Racing Group GmbH

JBR Motorsport & Engineering GmbH  
Markt 7  
99310 Arnstadt  
Deutschland

Tel.: +49 3628-6082887  
Email: [info@jbracing-group.com](mailto:info@jbracing-group.com)

